

АНЕКС 4

ПРОЦЕС И МЕТОД НА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА МАРШРУТИТЕ

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Тези правила имат за цел уреждане на взаимоотношенията между УИ и ЖП по прилагане на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 41 от 27.06.2001 год. на Министерство на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58 от 01.10.2006 год. на Министерство на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

2. Те се прилагат при;

2.1. Подготовка на нормативите за графика за движение на влаковете / ГДВ/.

2.2. Разработване на годишен ГДВ.

2.3. Оценка на капацитета (пропускателната способност на железопътната инфраструктура) по участъци.

2.4. Провеждане на съвместни мерки за подсилване капацитета в участъци с изчерпана /изчерпваща се / пропускателна способност.

2.5. Промяна на нормативите заложи в ГДВ през валидността му период.

2.6. Оперативни промени в ГДВ породени от възникнали произшествия и строително-ремонтни работи.

2.7. Разработване на нов ГДВ в отделни участъци от железопътната мрежа или за цялата железопътна мрежа наложени от;

- нова стратегия за превози на „ЖП“;
- промяна на техническите параметри на железопътната инфраструктура в отделни участъци.

2.8. Оперативно взаимодействие при планиране и управление на превозите и експлоатация на железопътната инфраструктура.

II. ПРОЕКТО-НОРМАТИВИ ЗА ГДВ ОТ ДП „НКЖИ”

Достъпни са до „ЖП” посредством Доклада за фактическото състояние на жп инфраструктура, след писмено уведомяване.

1. Ежегодно в срок най-късно до **10 март**, ДП „НКЖИ” представя на „ЖП” проект на нормативи за ГДВ влизащ в сила в полунощ на втората събота срещу неделя на месец декември същата година. Нормативите включват данни за:

1.1. Максимално допустими скорости за движение на пътнически и товарни влакове по отношение на железния път по междугария;

1.2. Постоянни ограничения на скоростите за движение на пътнически и товарни влакове с километричното им положение по междугария;

1.3. Максимално допустими скорости за движение на влакове при преминаване през стрелки в гари, разделни постове и на междугария;

1.4. Участъци и междугария, в които при изправни устройства на осигурителната техника е разрешено обезличено движение на влаковете;

2. Ежегодно в срок до **10 март** ДП „НКЖИ” предоставя на „ЖП” планирани строителни и ремонтни работи по железопътната инфраструктура с посочени:

- периоди и технология за изпълнението им;
- размери и времетраене на технологично необходимите „прозорци” - в ГДВ се залага ползването на технологични „прозорци” в размер до - **6 часа**;
- налагащи се от технологията ограничения в скоростите за движение на влаковете;

- обекти, които се планира да бъдат въведени през валидностния период на новия график в експлоатация, с техните технически и експлоатационни параметри и дати на въвеждането им.

III. ПРОЕКТО-НОРМАТИВИ ЗА ГДВ ОТ „ЖП”

1. В срок до първия понеделник на април „ЖП” предоставя скоростите за движение по междугария по отношение на ПЖПС (Подвижен Железопътен Състав) .

2. Ежегодно „ЖП” предоставят на ДП „НКЖИ” проект на съкратени разписания на влаковете по ГДВ, влизащ в сила от полунощ на втората събота срещу неделя на месец декември същата година, в срок до:

- втория понеделник на април - за влаковете в международно съобщение и
- четвъртия понеделник на април – за влаковете във вътрешно съобщение.

Съкратените разписания включват следните данни за всички категории влакове:

2.1. час на тръгване от начална гара и час на пристигане в крайна гара, като за определени влакове се посочва кой е приоритетен – часът на тръгване или часът на пристигане;

2.2. гари и спирки за спиране по маршрута и размери на престоите;

2.3. задължителни връзки във възелни гари;

2.4. максималната брутна маса (при строго съблюдаване разпоредбите на раздел 4.2.1.8. от Доклада за състоянието на жп инфраструктура);

2.5. минимален спиращен процент;

2.6. максимално допустима скорост за движение;

2.7. дни, дати или периоди за движение;

2.8. тип на обслужващ локомотив / локомотиви или мотрисни влакове по участъци;

2.9. план за композиране и технологични времена за извършване на маневрена работа в попътни гари и режим на работа на гаровите маневри;

2.10. гари и технологични времена за смяна на локомотиви и извършване на попътен технически преглед;

2.11. график за обвързка на локомотиви, подвижния състав и на превозните бригади;

2.12. схеми на кореспонденциите (или в цифри, обобщени по категории влакове) по полигони на железопътната мрежа;

2.13. Нормата на дължината на вагонния състав на товарен влак се определя :

- от гарата по маршрута на влака с най-малка дължина на най-дългия приемно-отправен коловоз, според Таблица 5 от Приложенията към Доклад за състояние на жп инфраструктура, намалена с дължината на локомотива/локомотивите (съобразно брутната маса);

- когато маршрутът на влак съдържа гари, в които се извършват задължителни технологични операции или са упоменати в чл. 332, чл. 333 и чл. 334 от ПДВ, дължината му не може да превишава дължината на най-дългия приемно-отправен коловоз от профилните гари, намалена с дължината на локомотива (локомотивите). В такива гари не се допускат срещи на влакове с дължина превишаваща дължината на приемно-отправните коловози.

3. През обявените в т. II, т.2 от ДП „НКЖИ” „прозорци” не се разпределя капацитет и не се разработват трасета за влакове. Допуска се, съгласувано с ДП „НКЖИ” през предвидените „прозорци”, да се прокарват трасета на движещи се по календарен план или сезонни влакове, при условие, че взаимно се изключват.

IV. КОНСУЛТАЦИИ ПО КАПАЦИТЕТА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

1. От третия понеделник на м.януари в продължение на 8 седмици ДП „НКЖИ” и „ЖП” провеждат предварителни консултации за трасета и съответните им параметри за подготовка на заданието.

2. На база получените схеми на кореспонденциите по полигони от „ЖП” и проекто-плановите си за строителни и ремонтни работи, ДП „НКЖИ” прави проверка на наличната и необходимата пропускателна способност по участъци. От 01.05 до 15.05, ако е необходимо, се провеждат консултации за съгласуване на необходимите корекции в проекто-нормативите с оглед:

2.1. оптимално използване капацитета на отделните участъци при гарантирана висока надеждност на транспортното обслужване на пътниците и товародателите;

2.2. гарантиране изпълнението на планираните строителни и ремонтни работи по железопътната инфраструктура;

2.3. създаване на необходимия резерв във времепътуванията на отделните категории влакове и разпределението им по маршрута на движение;

2.4. за постигнатите договорености страните изготвят и подписват протокол, който става база за детайлното разработване на ГДВ от ДП „НКЖИ”.

V. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГДВ

1. В срок до 12-я понеделник след подаване на заявките за международния трафик (началото на м. юли) отдел „Разписания на влаковете” при ДП „НКЖИ” разработва и представя на „ЖП” работен екземпляр на комплект графически разписания и на магнитни носители подробните разписания на заложените в графика влакове.

2. Зоните на „прозорците” за строително-ремонтни работи и текущо подържане по междугария в отделните участъци от железопътната мрежа се посочват в работния екземпляр графически разписания.

3. В срок до 17-я петък след предоставяне на задание за международния трафик (началото на м. август) „ЖП” разглеждат представения проекто–график и правят писмено предложение за необходими корекции.

4. В срок до 19-я понеделник, след получаване на забележките, отдел „Разписания на влаковете” при ДП „НКЖИ” отразява предложените от „ЖП” корекции в графика.

5. В едноседмичен срок „ЖП” окончателно съгласуват предложените и извършени корекции.

6. В срок до третия петък на м. септември „ЖП” и ДП „НКЖИ” провеждат срещи с представители на области и общини за съгласуване на разписанията и организацията за обслужването на населението с пътнически влакове.

7. В срок до 30 септември отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” отразява наложените се, след съгласуванията по т.6, корекции в графика.

8. В срок до 15 октомври „ЖП” и ДП „НКЖИ” съгласуват със съседните железници разписанията и плана за композиране на влаковете през граничните преходи.

9. В срок до 30 октомври отдел „Разписания на влаковете” при ДП ”НКЖИ” подготвя и предава на „ЖП” разписанията на пътническите влакове, необходими за издаване на пътеводител, съкратено разписание и други информационни материали.

10. В срок до 15 ноември отдел „Разписания на влаковете” при ДП „НКЖИ” подготвя и предава за печат служебните книжки–разписания и графическите разписания за движение на влаковете.

11. В срок до 25 ноември Поделение ”УДВК” предава на „ЖП” отпечатаните материали за ГДВ, съгласно заявените количества срещу авансово предплащане на стойността им.

12. При неспазване на срока по III, т.2 от страна на „ЖП”, срокът по т. 1 се удължава със срока на забавата за съответния „ЖП”.

13. При не спазване на срока по III, т.2 от страна на „ЖП” и във връзка с т. 12, ДП „НКЖИ” удовлетворява, доколкото е възможно, предложението за корекции по т.3 на „ЖП” и то в случай, че не засяга разпределения капацитет на друг „ЖП”.

14. След срока по т. 9 до влизане в сила на новия график, не се приемат заявки за разпределяне на капацитет и коригиране на вече разпределен капацитет.

VI. ПРОМЯНА НА ГДВ ПРЕЗ ВАЛИДНОСТНИЯ МУ ПЕРИОД

1. ДП „НКЖИ” си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства или подобрени възможности на железопътната инфраструктура да променя заложените в ГДВ нормативи по отношение на:

- 1.1. максимално допустими скорости за движение;
- 1.2. километрични положения и/или стойности на постоянни намаления;
- 1.3. допустими скорости за преминаване през стрелки;
- 1.4. състояние на устройствата на СЦБ и контактната мрежа;
- 1.5. невъзможност за експлоатация по технически причини на отделни участъци от железопътната инфраструктура.

2. За промените по т.1 ДП „НКЖИ” уведомява своевременно с писмо „ЖП”, като посочва и периода на действието им.

3. „ЖП” си запазват правото:

3.1. при възникнали потребности да заявяват трайни промени в разписанията и дни, дати или периоди за движение;

3.2. промени в организацията за обслужване с локомотиви и подвижен състав;

3.3. да заявява трасета за влакове за допълнителни превози.

4. Когато това не налага промяна на разписанията, „ЖП” имат правото да извършват промени на:

4.1. Плана за композиране;

4.2. Брутната маса на влаковете;

4.3. Организацията за обслужване на влаковете с локомотиви, подвижен състав и персонал.

За горните промени „ЖП” информират писмено ДП „НКЖИ” в срокове, съгласно нормативната уредба.

5. При промяна плана за композиране, отнасящо се до включване в състава на влак на

- извънгабаритно натоварени вагони,
- вагони натоварени с товари клас I по RID, повредени вагони, които вагони изискват специални условия за движение,

„ЖП” подава до ДП „НКЖИ” заявка за разработване на ново трасе и назначаване на нов номер влак, като ЖП заплаща предвидените във връзка с това цени за услуги, съгласно ценовата листа на ДП „НКЖИ”.

6. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, „ЖП” могат до го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено ДП „НКЖИ”.

7. При промяна плана за композиране на пътнически влак, отнасящ се до промяна на обслужване на влака със състав от вагони, вместо мотрисен влак или обратно, „ЖП” подава до ДП „НКЖИ” заявка за разработване на ново трасе и назначаване на нов номер влак, като ЖП заплаща предвидените във връзка с това цени за услуги, съгласно ценовата

листа на ДП „НКЖИ”. Това условие не се прилага в случай когато промяната в ПКВ не води до промяна в параметрите на трасето.

8. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътнически влакове, „ЖП” могат да включват допълнителни вагони и мотрисни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса и да намаляват другите му технически параметри. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено ДП „НКЖИ”.

9. Телеграми до заинтересованите служби подготвят и издават:

9.1. От отдел „Разписания на влакове” при ДП „НКЖИ” при промени на разписанията, дни, дати или периоди за движение, на заложените параметри (скорости за движение, минимален спирачен процент, надвишаване на максимална брутна тежина, тип на обслужващия тягов подвижен състав, налагащи промяна на разписанията) и за разработени нови трасета и нови номера влакове;

9.2. От съответният „ЖП” при промени на плана за композиране, на максималната брутна маса (без да се надвишава) и тип на обслужващия подвижен състав, неналагащи промяна на разписанията.

VII. ОПЕРАТИВНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРИ ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗИТЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

1. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътнически влакове, „ЖП” могат да включват допълнителни вагони и мотрисни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса, както и да променят останалите технически параметри, които не водят до промяна на разписанието. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено ДП „НКЖИ”.

2. При възникнали потребности от промяна в плана за композиране на пътнически влакове отнасящо до промяна на обслужване на влака със състав от вагони вместо мотрисен влак или обратно се спазва предписаното в раздел VI, т. 6 на настоящето приложение.

3. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, „ЖП” могат до го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени „ЖП” преди заминаването на влака уведомяват писмено ДП „НКЖИ”.

4. Писмената заявката за назначаване се дава минимум 120 минути преди желаното от ЖП време на заминаване на влака. Назначаването на приетите влакове и возила и на промените се извършва с телеграма или издаване на диспечерска заповед от старши влаков диспечер на ДП „НКЖИ”.

5. При възникнала оперативна потребност от назначаване на допълнителен, непредвиден в графика за движение влак или возило, „ЖП” правят писмена заявка, пред ДП „НКЖИ”, съгласно образец – Приложение № 6 от доклада, като спазват предвидените нормативни срокове.

- Заявките, постъпили до 09:00 часа на деня, предхождащ деня на движение, се подават в отдел „Разписания на влаковете” или сектор „Разписания” на РЗ „ОД”, които изготвят разписания, съобразно конкретните за деня възможности и условия и с телеграма уведомяват заинтересованите служби и лица.
- Заявките, постъпили след 09:00 часа на деня, предхождащ деня на движение, се подават в отдел „ЦДР” или РЗ „ОД” на Поделение „УДВК” които изготвят разписание, съобразно конкретните за деня възможности и условия и се назначава с издаване на диспечерска заповед от старши влаков диспечер на ДП „НКЖИ”.

6. „ЖП” прави писмена заявка пред съответния старши влаков диспечер на регионално и/или централно ниво за осъществяване на връзки във възелни гари със закъснели влакове, за движение на товарен влак до 60 минути преди определеното по график време, при искане за движение на дългосъставен влак, отвозване на намален състав, включване на локомотиви в неработно състояние.

7. За приетите заявки, разработени разписания и назначени влакове по т.т. 2, 4 и 5, ЖП заплаща цените за използваните в тази връзка услуги, съгласно ценовата листа на ДП „НКЖИ”

8. В случай, че представители на „ЖП” не участват в работни срещи или комисии за разрешаване на допълнителни „прозорци” за ремонт на железопътната инфраструктура, ДП „НКЖИ” уведомява писмено в срок не по-късно от **15** дни заинтересованите служби на „ЖП” преди началото за не планирани строително-ремонтни работи на междугарията, размер на технологичните „прозорци” и предложения за промени в ГДВ.

9. „ЖП” анализират направените предложения за промени и за становищата си уведомяват писмено ДП „НКЖИ” в срок от **24** часа. В случаите, когато се налага отмяна на пътнически влакове уведомяват и за решението си за отмяна и/или трансбордиране на пътниците.