

Схеми отчитащи функционирането

I. Санкции, компенсации и стимули

1. При закъснения.

1.1. В случай, че товарен влак заминал, съгласно установеното с ГДВ време закъснее по причина на УИ, след шестдесетата минута в крайна гара, същият дължи на ЖП неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.

1.2. В случай, че товарен влак заминал, със закъснение до 60 минути от установеното с ГДВ време закъснее по причина на УИ, след деветдесетата минута в крайна гара, същият дължи на ЖП неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.

1.3. При закъснение на пътнически влак по причина на УИ, след третата минута в крайна гара, същият дължи на ЖП неустойка в размер на 2,50 на минута.

1.4. В случай, че товарен влак заминал, съгласно установеното с ГДВ време закъснее по причина на ЖП, след шестдесетата минута в крайна гара, същият дължи на УИ неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.

1.5. В случай, че товарен влак заминал, със закъснение до 60 минути от установеното с ГДВ време закъснее по причина на ЖП, след деветдесетата минута в крайна гара, същият дължи на УИ неустойка в размер на 1,40 лв. на минута.

1.6. При закъснение на пътнически влак по причина на ЖП, след третата минута в крайна гара, същият дължи на УИ неустойка в размер на 2,50 на минута.

1.7. В случай, че за закъснението на влак причина е трета страна УИ заплаща на превозвачите съответните неустойки и ги предявява пред причинителя на закъсненията (третата страна)

1.8. В случай, че за закъснението на влак причина е друг превозвач, УИ заплаща на превозвача на закъснелия влак съответната неустойка. Заплатената неустойка и направените разходи за услуги по ценова листа от УИ се възстановяват на УИ от превозвача, причинил закъснението.

1.9. За установяване размера на закъсненията на пътническите влакове и товарните влакове, както и за причините за тях, страните подписват протокол по образец, ред и начин договорен между страните. Протокола се съставя и подписва от УИ и съответният Превозвач.

1.10. За установяване на закъсненията на пътнически и товарни влакове на всеки диспечерски кръг, за всяка смяна се води справка за отчитане на закъснението на влаковете по превозвачи. В края на всяко дежурство справката се подписва от представител на съответния превозвач.

1.11. На база на справките по т. 1.10. съответното РЗ „ОД” изготвя месечни протоколи, които изпраща в отдел „ЦДР” на поделение „УДВК” до 5-то число на месеца следващ отчетния.

1.12. До 10-то число на месеца следващ отчетния отдел „ЦДР” в Поделение „УДВК” обобщава отчетите по т. 1.11. и изготвя протокол за установяване размера на закъсненията и причините за тях, който изпраща на съответния превозвач за подпис.

1.13. Превозвачът е длъжен в рамките на 2 (два) работни дни да подпише предоставения протокол и го върне в поделение „УДВК”

1.14. До 20-то число на месеца следващ отчетния на база на подписания отчет по т. 1.13. ДП „НКЖИ” издава фактура с начисления ДДС.

1.15. При несъгласие от коя да е от страните да подпише протокола се прилага действащото законодателство на Република България.

2. При изменение на маршрута на влаковете.

2.1. В случай, че по причина на ДП „НКЖИ” бъде изменен маршрута на договорен и утвърден в ГДВ номер влак водещо до увеличаване договорените километри по маршрута му, „ЖП” не заплаща таксата за преминаване по железопътната инфраструктура за реализираните в повече влаккилометри и брутотонкилометри.

2.2. „УИ” и „ЖП” при изменение на маршрута на влаковете си компенсират и възможни допълнителни загуби, като: закъснения и отмяна на "прозорци", удължено работно време на превозен и друг персонал, неспазен срок на доставка на товара и други загуби, когато са доказани със съответни документи.

3. Отмяна на влакове

3.1. „ЖП” не дължи на ДП „НКЖИ” таксата за заявен и неизползван капацитет, само когато причина за неизползването на заявления и договорен капацитет е ДП „НКЖИ”. Във всички останали случаи „ЖП” заплаща на ДП „НКЖИ” предвидената такса за заявен и неизползван капацитет.

3.2. При трансбордиране на пътнически влакове по причина на Управителя на железопътната инфраструктура или трети лица, с които Управителят има договорни взаимоотношения, същият дължи на Превозвача разходите по трансбордиране.

II. Мерки за подобряване работата на мрежата.

1. В случай на необходимост и постъпило писмено искане на съответен превозвач за преминаване на закъснял, извънреден или новоназначен влак, по преценка на ДП „НКЖИ” се разрешава по-ранно откриване или удължаване на работното време на гара закрыта за част от денонощието за служба по движението.